

MATIC III ATF



ТРАНСМИССИИ И КПП

Смазочные материалы

Описание

Синтетический смазочный материал длительного срока службы. Может использоваться как в легковых автомобилях так и в грузовой, коммерческой технике и общественном транспорте. Рекомендуется для трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления требующих жидкость соответствующую спецификации GM Dexron III. REPSOL MATIC III разработан также для того чтобы выполнять самые требовательные спецификации на автоматические трансмиссии тяжелой техники, которые требуют соответствие спецификации Allison TES-295. Также соответствует требованиям Voith и других производителей.

Свойства

- Увеличивает производительность и срок службы в сравнении с предыдущими жидкостями для автоматических трансмиссий AFT, снижая расходы на обслуживание.
- Превосходная сопротивляемость окислению, что снижает образование отложений и продлевает срок службы трансмиссии.
- Обеспечивает плавное, тихое переключение передач и эффективный перенос мощности при различных условиях работы благодаря модификаторам трения.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает защиту при высоких температурах и превосходную текучесть при низких температурах.
- Благодаря высокой стабильности трения помогает экономить энергию в сравнении с другими жидкостями ATF.
- Совместим с уплотнителями.

Уровни качества

- GM DEXRON III H
- MAN 339 V-2 / 339 Z-2
- MB 236.9
- ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C
- ALLISON C-4
- FORD MERCON V
- VOITH 55.6336
- ALLISON TES 295, TES 389

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Цвет		Визуально	Красный
Плотность при 15 ⁰ С	г/мл	ASTM D 4052	0.844
Вязкость при 40 ⁰ С	сСт	ASTM D 445	34
Вязкость при 100 ⁰ С	сСт	ASTM D 445	7.5
Вязкость при -40 ⁰ С	сП	ASTM D 2893	20000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	181
Температура вспышки, в открытом тигле	⁰ С	ASTM D 92	226
Температура замерзания	⁰ С	ASTM D 97	-51

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Технические описания смазочных материалов. Версия 7 Сентябрь 2013 г.